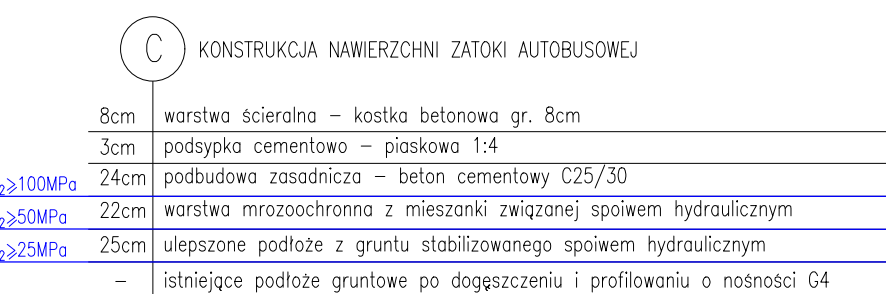
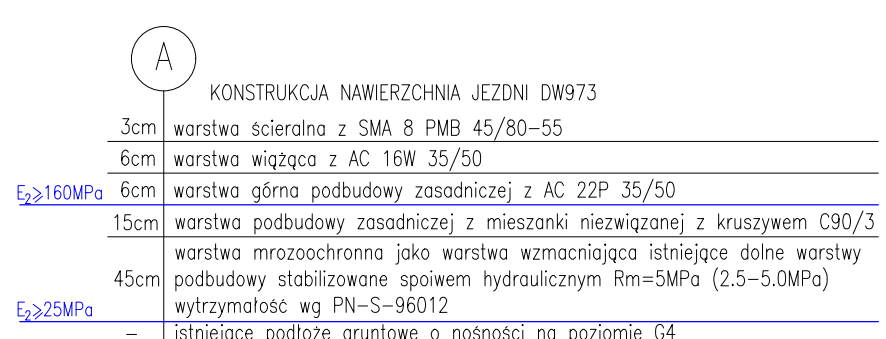
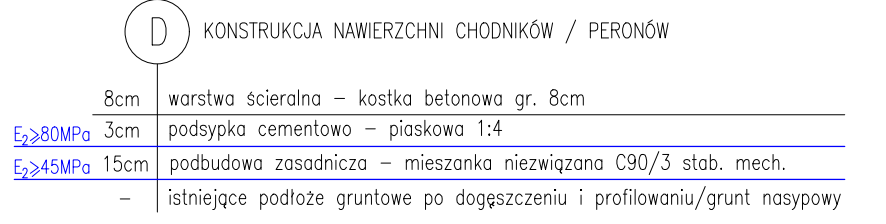


\*\*Opaskę za chodnikiem o szerokości 0.50m należy stosować w miejscach gdzie różnica poziomu nawierzchni chodnika względem przyległego terenu jest większa niż 0.50m, zamiennie z opaską 0.20m i balustradą ochronną w zależności od dostępności pasa drogowego

— elementy projektowane  
— stan istniejący



\*W przypadku pochylenia skarp >1:1,5 należy stosować umocnienie płytami azurowymi 60x40cm gr. 8cm ułożonymi na podsyпce cem.– piasek 1:4 gr. 3cm i podbudowie z kruszywa naturalnego gr. 10cm. Płyty azurowe należy zabezpieczyć poprzez kółkowanie. Kółki drewniane powinny mieć średnicę min. 40mm i długość 50 cm. Na jedną płytę stosować 2 kółki.



Wykonawca: **Przedsiębiorstwo Drogo-Mostowe S.A.**  
ul. Drogowców 1  
39-200 Dębica

Inwestor: **Zarząd Województwa Małopolskiego**  
ul. Basztowa 22  
31-156 Kraków

Opracowanie dokumentacji: **way Biuro Projektów**  
Michał Chrzanowski  
ul. Światowida 16G/1 30-429 Kraków  
tel. +48 603 793 210  
e-mail: chrzanowski.michal@gmail.com

Nazwa inwestycji: "Rozbudowa DW 973 Zabno - Kozłów - zadanie 1  
zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych"

Przedmiot opracowania: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej DW 973 w m. Ołfinów, Czyżów, Gorzyce, Nieciecza,  
Podlesie Dębów oraz Zabno, gmina Zabno na odcinku  
w odc. 090 km 1+150 - odc. 100 km 2+800"

tytuł rysunku					rodzaj opracowania
PRZEKROJE TYPOWE					
Branża	DROGOWA				PB
Funkcja	imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis	
Projektant	mgr inż. Michał Chrzanowski	drogowa	MAP/0004/POOD/12		skala rysunku
sprawdzający	mgr inż. Paweł Szczepaniak	drogowa	MAP/0034/POOD/12		
Kraków, luty 2022			numer rysunku	2	